

L'aménagement hydro-électrique des rapides de Whitehorse, en service depuis novembre 1958, fournit l'énergie nécessaire au ministère de la Défense nationale à Whitehorse, la plupart de l'énergie requise par la ville de Whitehorse, et l'énergie requise par les systèmes de chauffage de l'hôpital du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social, ainsi que les deux foyers appartenant au ministère de la Citoyenneté et de l'Immigration.

Les installations hydro-électriques de la rivière Snare fournissent l'énergie aux mines de la région de Yellowknife et, avec la centrale hydro-électrique de Bluefish, appartenant à la *Consolidated Mining and Smelting Company of Canada Limited*, desservent la ville de Yellowknife. La première usine des rapides Snare est en service depuis septembre 1948 et celle des chutes Snare, sur la même rivière à une dizaine de milles en aval de la première, et télécommandée des rapides Snare, a été mise en service en novembre 1960.

La centrale de la rivière Mayo, achevée en novembre 1952, dessert les propriétés minières des régions d'Elsa et de Keno, de même que les villes de Mayo Landing et de Keno.

Les centrales électriques diesel satisfont aux besoins des services du gouvernement fédéral et de la population locale où ils sont situés. En plus de ces centrales, la Commission exploite une usine d'énergie et de chauffage au pensionnat de Fort McPherson, pour le compte du ministère du Nord canadien et des Ressources nationales, ainsi que le réseau d'aqueduc municipal et l'usine centrale de chauffage desservant le foyer et l'école à Fort Simpson, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le détail des constructions achevées ou en cours dans les territoires en 1961 se trouve à la page 607.